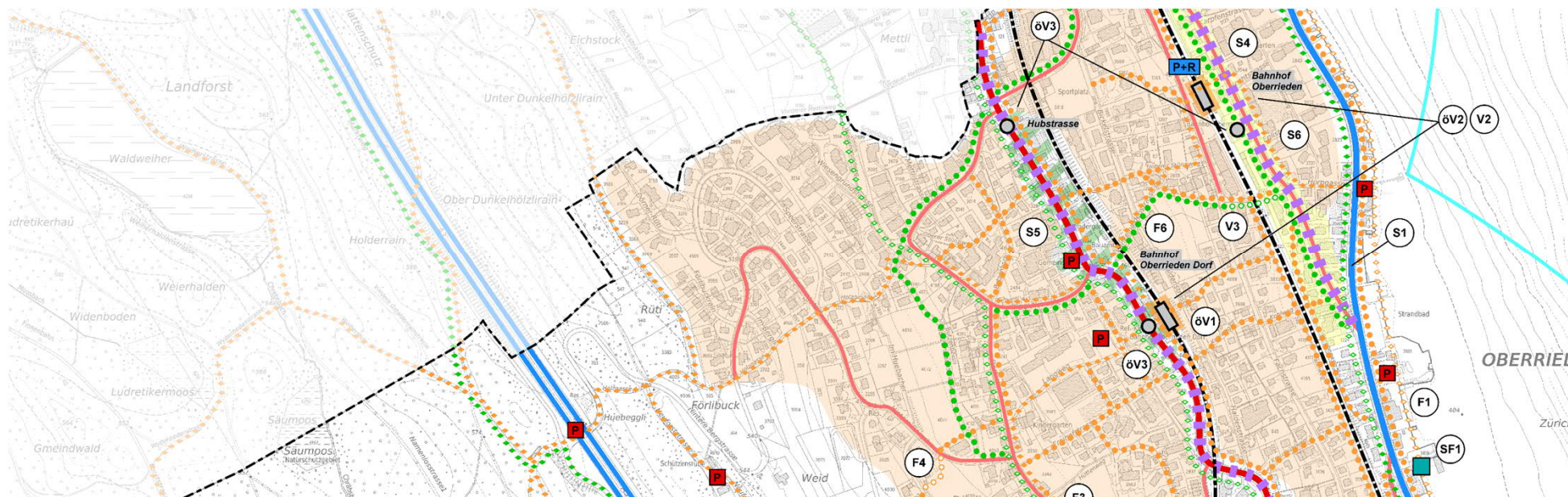


Gemeinde Oberrieden

Verkehrsstudie, Revision Verkehrsplan



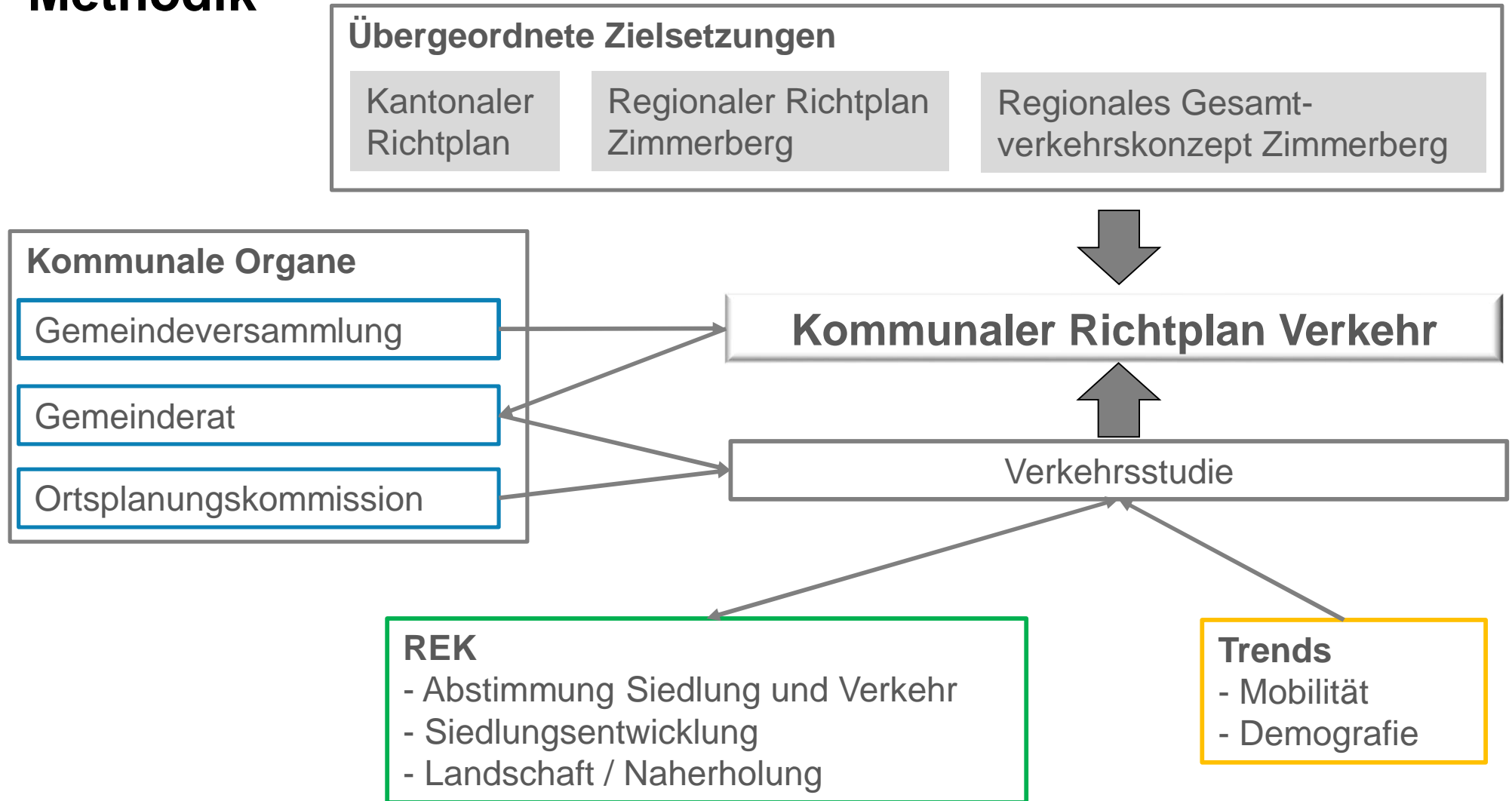
Infoveranstaltung, 26. September 2022

Agenda



- Einstieg
 - Gründe
 - Methodik
- Verkehrsstudie
 - Erkenntnisse Analyse
 - Handlungsbedarf
 - Zielbild
- Verkehrsrichtplan
 - Massnahmen

Methodik

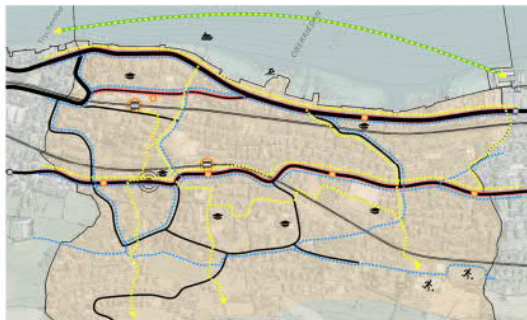


Erkenntnisse aus der Verkehrsstudie 2022



Gemeinde Oberrieden
Verkehrsstudie

1. März 2022



Vom Gemeinderat Oberrieden mit Beschluss vom 1. März 2022 für behördenverbindlich erklärt

SNZ

SNZ Ingenieure und Planer AG

Die wichtigsten Stärken und Schwächen

Thema	Stärken	Schwächen
	Klare Strassenhierarchie	Verkehrorientierte Strassenraumgestaltung
	Keine Leistungsfähigkeitsengpässe	Wartezeiten an Hauptstrassen nehmen zu
	Gutes öV-Angebot (1/2-h Takt)	Topografie erschwert Zugang
	Engmaschiges Strassennetz	Topografie / fehlende Längsverbindungen
	Engmaschiges Fusswegnetz	Teilweise geringer Ausbaustandard
	Zentrale Lage der Schulen, Einkaufsmöglichkeiten	Trennwirkung durch Strassen und Bahn

Schwachstellen



Trennwirkung



Verkehrorientiert



Verkehrssicherheit



Veloführung



Fussweg-Infrastruktur

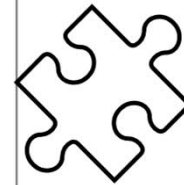


Strassenraumgestaltung

Handlungsstrategien



Erhöhen des öV-, Velo
und Fussverkehrsanteils
am Gesamtverkehr



Abstimmen der Verkehrs- und
Siedlungsentwicklung zur Erreichung
der überkommunalen Zielsetzungen
und einer wirtschaftlichen
Verkehrerschliessung



Verbessern der
Veloverkehrsinfrastruktur

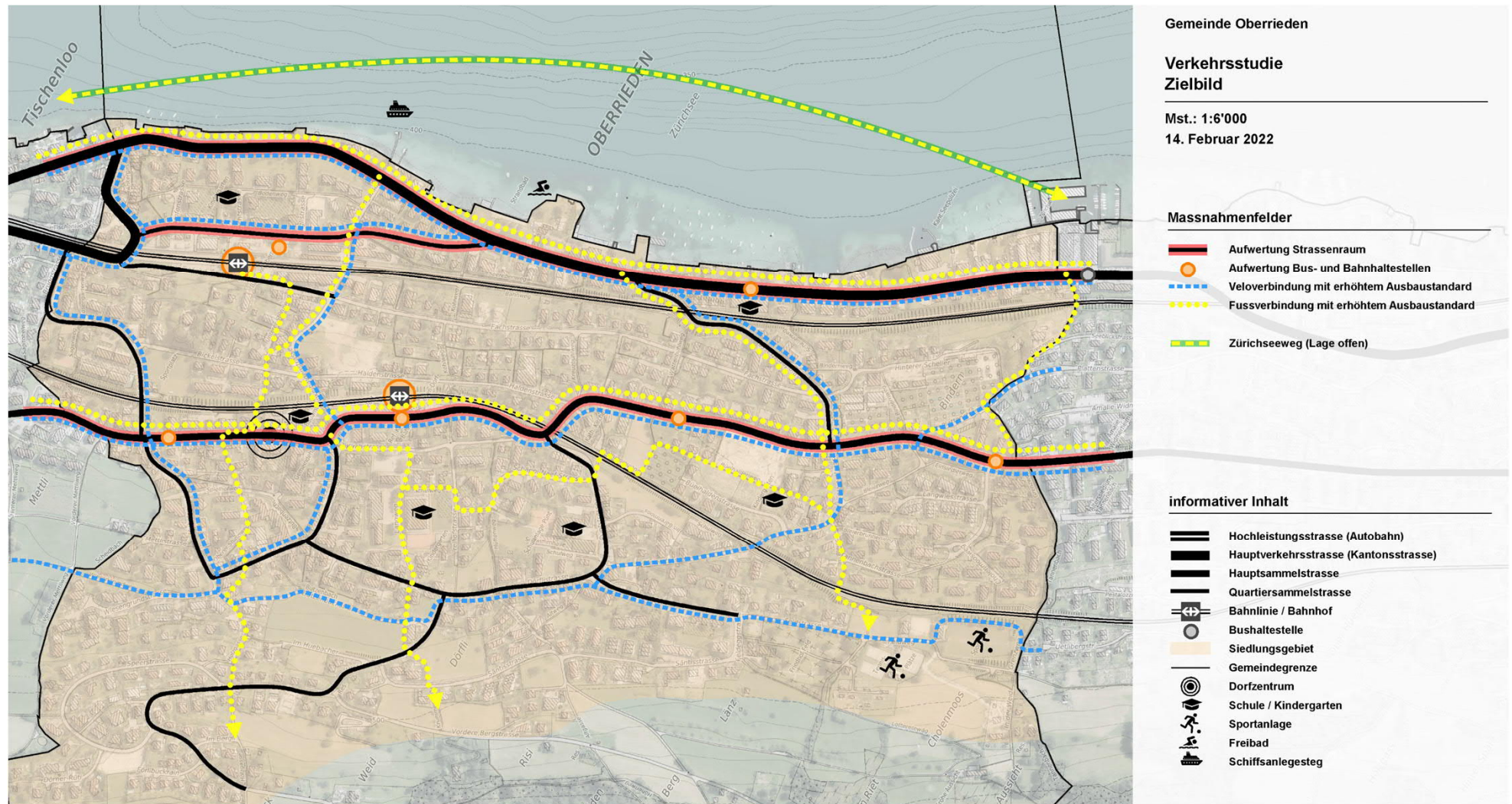


Verbessern der
Fussweginfrastruktur



Siedlungsgerechte
Gestaltung der
Strassenräume

Zielbild



Kommunaler Richtplan Verkehr

Gemeinde Oberrieden



SNZ Ingenieure und Planer AG

Kommunaler Richtplan Verkehr

Gesamtrevision 2021, Richtplantext

Bericht für die Vorprüfung

1. März 2022

Aufbau

Inhalte

- Einleitung
- Überkommunale Planungen
- Kommunale Handlungsstrategien

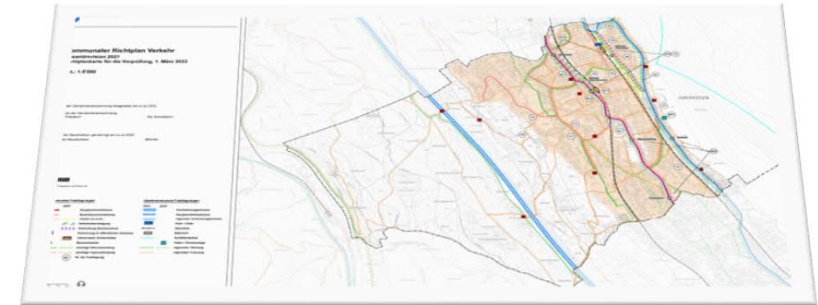
- Festlegungen und Massnahmen
- Umsetzung

Verkehrsstudie

Behörden-
verbindlich

Form

- Verkehrsstudie dient als Basis für den Verkehrsrichtplan
- Fokus des Richtplantextes auf den Festlegungen und Massnahmen

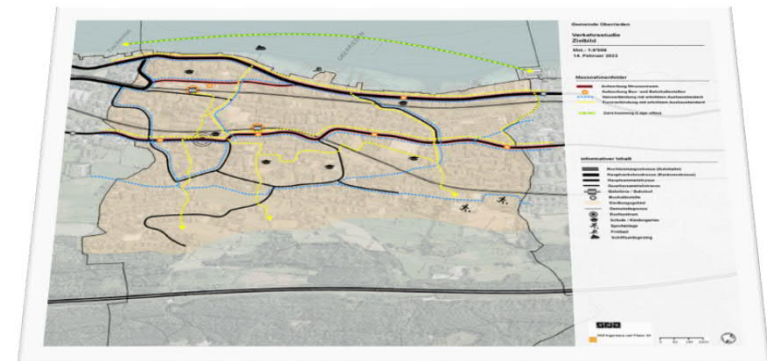


4 Festlegungen und Massnahmen
4.1 Strassenverkehr
Überkommunale Strassen

Auf dem Gemeindegebiet von Oberrieden befinden sich folgende überkommunale Strassen und Festlegungen in den überkommunalen Planungsinstrumenten.

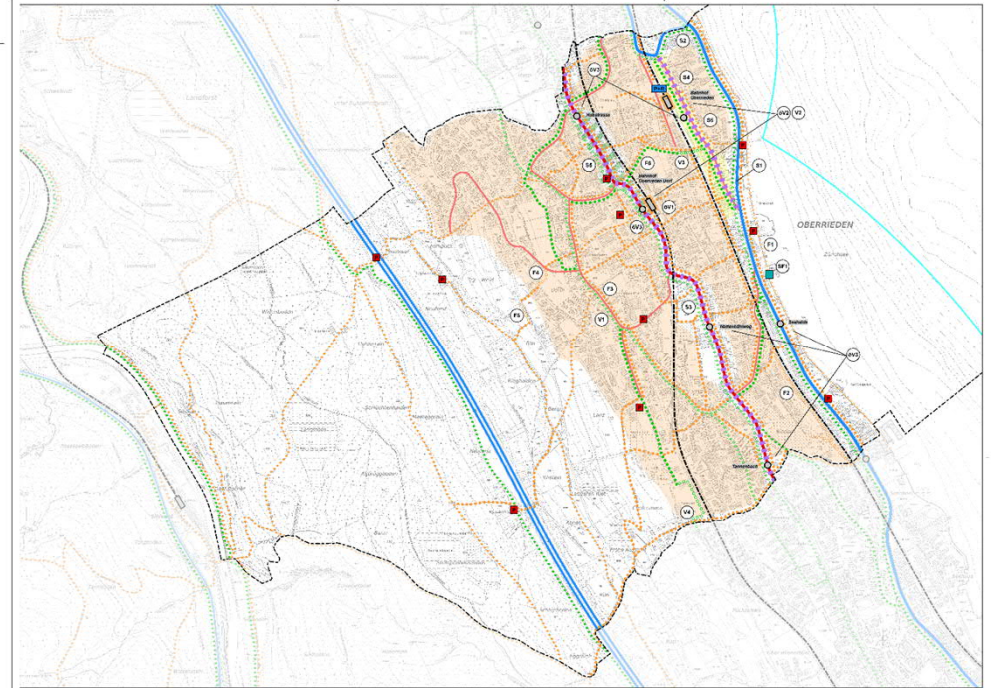
Typ	Bestand	Massnahme	Nr.	Bemerkung / Verkehrsstudie
HLS	Nationalstrasse A3 Thalwil - Horgen			KRP
HVS	Kantonsstrasse Seestrasse	Umgestaltung Strassenraum (Teilrevision 2019 RRP, noch nicht festgesetzt). Die Gemeinde Oberrieden bringt ihre Interessen aktiv in die Planung ein.	S1	KRP, RRP (Massnahme) / siehe Kapitel 5.1 und 6.2 (M14)
HVS	Kantonsstrasse Tischenlostrasse	Umgestaltung Strassenraum im Einmündungsbereich Seestrasse (Teilrevision 2019 RRP, noch nicht festgesetzt). Die Gemeinde Oberrieden bringt ihre Interessen aktiv in die Planung ein.	S2	KRP, RRP (Massnahme) / siehe Kapitel 5.1 und 6.2 (M14)

Tabelle 2: Überkommunale Festlegungen Bestand und Massnahmen



Festlegungen und Massnahmen

- Strassenverkehr
- Öffentlicher Verkehr
- Veloverkehr
- Fussverkehr
- Parkierung im öffentlichen Interesse
- Schifffahrt



Kommunale Festlegungen und Massnahmen – Strassenverkehr

Bestand	Massnahme	Nr.
Kantonsstrasse Seestrasse	<i>Umgestaltung Strassenraum. Die Gemeinde Oberrieden bringt Ihre Interessen aktiv in die Planung ein.</i>	S1
<i>Kantonsstrasse Tischenloostrasse</i>	<i>Umgestaltung Strassenraum im Einmündungsbereich Seestrasse. Die Gemeinde Oberrieden bringt Ihre Interessen aktiv in die Planung ein.</i>	S2



Bestand	Massnahme	Nr.
Alte Landstrasse	Prüfung Umgestaltung Strassenraum (Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK))	S3
Bahnhofstrasse	Umgestaltung Strassenraum, siehe auch S6 (Einführung T-30)	S4



Kommunale Festlegungen und Massnahmen – Strassenverkehr (Verkehrsberuhigung)

Bestand	Massnahme	Nr.
	Alte Landstrasse: Prüfung Verkehrsberuhigung zw. Knoten Bruggstrasse und Bahnhof Oberrieden Dorf	S5
	Bahnhofstrasse: Einführung Tempo-30- Zone «Bahnhofstrasse», siehe auch S4 (Umgestaltung Strassenraum)	S6



Kommunale Festlegungen und Massnahmen – öV

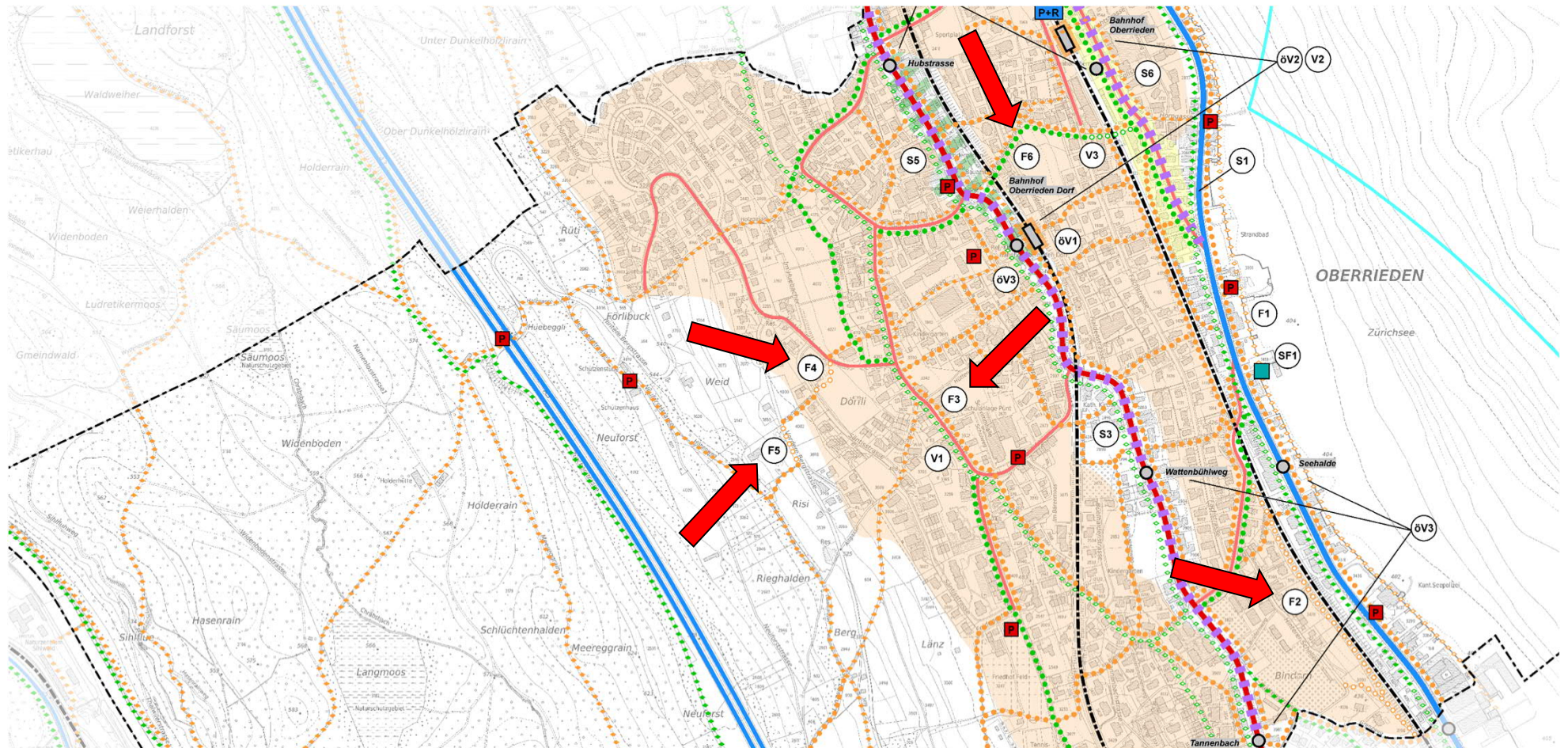
Bestand	Massnahme	Nr.
Bahnhof «Oberrieden Dorf»	<i>BehiG-konformer Ausbau durch die SBB.</i> Die Gemeinde Oberrieden setzt sich in Bezug auf den stufenlosen Perronzugang für Massnahmen über die Mindestanforderungen hinaus ein.	öV1



Bestand	Massnahme	Nr.
	Ausbau zur intermodalen Drehscheibe an den Bahnhöfen «Oberrieden» und «Oberrieden Dorf»	öV2
Bestehende Bushaltestellen	BehiG-konformer Ausbau	öV3



Kommunale Festlegungen und Massnahmen – Fussverkehr



Kommunale Festlegungen und Massnahmen – öffentliche Parkierung

Bestand	Massnahme
Diverse Parkieranlagen <i>(detaillierte Zusammenstellung siehe Richtplantext)</i>	
	Parkplatzbewirtschaftungskonzept öffentliche Parkierung



Weitere Fragen / Diskussion